

# Wirtschaftswegekonzept 2022 der Stadt Ennigerloh

Beteiligung von Akteuren und Bürgern - Abwägungsverfahren nach Vorstellung der IST-Situation

Wege-Nr.	Wege-Bezeichnung	Kategorie	Bauart	Bauzustand	Anmerkungen	Beteiligungsverfahren		neue Kategorie
						Wann	Umsetzung / Abwägung	
O 158 / W 013	Zum Hohen Kreuz	B / C	a = befestigt	c = Gesamtsanierung erforderlich	Bitte Kategorie prüfen B oder C? Beide Abschnitte sollten in derselben Kategorie sein.	15.06.2022	Der Weg wird in die Kategorie C eingestuft, da keine Multifunktionalität (Buslinie oder Radroute) vorhanden ist.	C
EL 178		B	a = befestigt	a = in Ordnung	Östl. dieses Weges soll eine Feuerwache entstehen	15.06.2022	Dieser Verbindungsweg ist zurzeit in einem guten Zustand und auch breiter ausgebaut, sodass eine Zufahrt von der Feuerwache auf die Kreisstraße gegeben sein kann. Details sollten bei der Planung der Feuerwache geklärt werden.	B
EL 392 / EL 396		E	a = befestigt	c = Gesamtsanierung erforderlich	Diese beiden Straßen liegen zum Teil im genehmigten Steinbrüchabbaugelände der Heidelberg Cement AG und werden in den nächsten Jahren abgebaggert. (Abbauplan beigelegt)	16.06.2022	Die beiden Wegeabschnitte werden im SOLL-Konzept mit der Handlungsempfehlung "Aufhebung" markiert. Die übrig bleibenden Teilabschnitte könnten heruntergestuft werden in die Kategorie G.	SOLL-Konzept: H/G
	Zuwegung zur Hofstelle Tillkorn				Es ist bei der Hofstelle Franz-Josef Tillkorn aufgefallen, dass dort nur als Zuwegung ein unbefestigter Feldweg (EL402) eingezeichnet ist. Die offizielle, asphaltierte Zuwegung zwischen EL114 und EL397 ist nicht eingezeichnet. Nach meinem Kenntnisstand befindet sie sich im Privatbesitz.	16.06.2022	Der Weg wird als Privatweg mit den Wegeabschnitten EL 409 und EL 410 in den Datenbestand der IST-Situation nachgetragen.	F
E 029	Balhorn	E	a = befestigt	c = Gesamtsanierung erforderlich	Der erste Teil des Weges (E 028) ist schon in Kategorie C. Sollte dieser Teilabschnitt nicht auch in Kategorie C sein, damit es einheitlich ist?	21.06.2022	Nach erneuter Prüfung ist es eher umgekehrt. Die Zufahrt zum Reiterhof erfolgt hauptsächlich von Süden von der Kreisstraße. Daher wird der Abschnitt E 029 in die Kategorie C eingestuft und der Abschnitt E 028 in die Kategorie E. Dieser hat dann nur noch eine untergeordnete Bedeutung.	C
E 076	Sommersell	B	a = befestigt	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	Der Weg sollte an der Kreuzung zum Weg E 067 geteilt werden. Ein Teilstück Kategorie B und das andere Kategorie C.	21.06.2022	Der Wegeabschnitt E 076 wird an der Kreuzung zum Weg E 067 aufgeteilt in E 076a (Kategorie B) und E 076b (Kategorie C).	C/B
EL 096	Hoesterfeld	C	a = befestigt	a = in Ordnung	Sollte vielleicht auch als Kategorie B eingestuft werden, da die Verbindung zur Landesstraße hergestellt wird.	21.06.2022	Dieser Abschnitt wird auch in die Kategorie B eingestuft, um die Wegeverbindung zur Landesstraße fortzuführen.	B
O 190 / O 192 / O 319 / O 320 / O 079	Im Stuftei				Die genannten Wegeabschnitte sind eine viel befahrene Radverbindung zwischen den Orten Ennigerloh-Ostenfelde und Oelde mit der direkten Anbindung an das Erholungsgebiet/Naturschutzgebiet Geisterholz. Die Wegeabschnitte O 190 und O 192 sind doch schon sehr ausgefahren/uneben und für ungeübte oder ältere Radfahrer nicht ungefährlich.	21.06.2022	Da diese Wegeverbindung nicht als offizielle Radroute ausgewiesen ist, wurde sie auch nicht mit besonderer Bedeutung für Radfahrer kategorisiert. Es wird in den Datenbestand mit aufgenommen aber nicht als Radroute dargestellt, da diese Route über Privatwege verläuft, wo die Durchfahrt verboten ist (O 320). Die Wegeabschnitte haben z.T. deutliche Rissbildungen und Absackungen. Der Wegeabschnitt O 190 ist etwas schlechter als der Abschnitt O 192. Langfristig sind hier Sanierungs- oder Unterhaltungsmaßnahmen notwendig. Das wird auch in das SOLL-Konzept übernommen. Die Wegeabschnitte O 319, O 320 und O 321 sind in Privatbesitz und somit nicht in der Unterhaltungspflicht der Stadt Ennigerloh. An der Abzweigung zum Weg O 322 steht sogar ein Schild: Durchfahrt verboten. Privatweg.	
O 190 / O 192	Im Stuftei	E	a = befestigt	c = Gesamtsanierung erforderlich	Dieser Weg wird von vielen Anliegern als Zulieferweg und Transportweg befahren. Weiter fahren hier viele Radfahrer zum Geisterholz. Der Weg ist sehr ausgefahren und bedarf deshalb einer Komplettanierung! Leider konnte ich für den Weg O190 keine Einstufung finden. Hier gilt aber das Gleiche wie für O 192	22.06.2022	Da dieser Weg nicht als offizielle Radroute ausgewiesen ist, wurde der Weg auch nur als untergeordneter Wirtschaftsweg eingestuft (Kategorie E). Es wird in den Datenbestand mit aufgenommen aber nicht als Radroute dargestellt. Die beiden Wegeabschnitte haben z.T. deutliche Rissbildungen und Absackungen. Der Wegeabschnitt O 190 ist etwas schlechter als der Abschnitt O 192. Langfristig sind hier Sanierungs- oder Unterhaltungsmaßnahmen notwendig. Das wird auch in das SOLL-Konzept übernommen.	E
O 189	Im Stuftei	F	a = befestigt	a = in Ordnung	Dieser Weg ist mit starken Rissen versehen und ist nicht in Ordnung. Hier besteht auch der Bedarf der Sanierung!	22.06.2022	Fälschlicherweise wurde dieser Weg als Privatweg deklariert. Dies wurde geändert. Er steht in der Unterhaltungspflicht der Stadt Ennigerloh. Allerdings dient er ausschließlich der Zufahrt einer Hofstelle und ist in die Kategorie F eingestuft. Die Zustandsbewertung wird in die mittlere Stufe "Einzelmaßnahmen erforderlich" geändert, sodass hier Unterhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden könnten wie z.B. die Risse verschließen, aber eine Gesamtsanierung ist hier erst einmal nicht vorgesehen.	F
O 322		G	d	n = nicht bewertet	Dieses ist ein Wirtschaftsweg, der eine Asphaltdecke hat, die aber auch ausgebessert werden sollte!	22.06.2022	Dieser Wegeabschnitt ist unbefestigt und wurde in die Kategorie G eingestuft. Der befestigte Teil ist der Wegeabschnitt O 339. Allerdings sind beide Abschnitte in Privatbesitz, sodass die Stadt Ennigerloh hier nicht in der Unterhaltungspflicht steht.	G

Wege-Nr.	Wege-Bezeichnung	Kategorie	Bauart	Bauzustand	Anmerkungen	Beteiligungsverfahren		
						Wann	Umsetzung / Abwägung	neue Kategorie
O 339		E	a = befestigt	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	Dieser Weg ist auch sehr ausgefahren und die Asphaltdecke sanierungsbedürftig!	22.06.2022	Bis zur Einfahrt zur Hofstelle ist der Weg eigentlich noch in einem mittleren Zustand. Danach wird er schlechter, da haben Sie Recht. Allerdings ist der Weg in Privatbesitz und die Stadt Ennigerloh daher nicht für die Unterhaltung zuständig.	E
E 066	Wessenhorst	E	a = befestigt (Betonfahrbahn)	c = Gesamtsanierung erforderlich	Im Schreiben vom 29.05.2022 hat der Arbeitskreis Dorfwentwicklung beantragt, die Sanierung des Wirtschaftsweges E 066 vorrangig in das Wirtschaftswegkonzept aufzunehmen. Dieses ist in der bisherigen Ausarbeitung des Konzeptes nicht zu erkennen. Wir bitten, unser Anliegen bei den weiteren Überlegungen zu berücksichtigen.	23.06.2022	Der Datenbestand gibt aktuell nur die IST-Situation wieder. Hier wurde der Weg als untergeordneter Wirtschaftsweg in die Kategorie E eingestuft. Der Zustand ist schlecht, da sich die Betonfahrbahn schon fast auflöst, sodass der Weg für Radfahrer schwer zu befahren ist. Allerdings ist hier keine offizielle Radroute ausgewiesen. Dieser Weg ist auch Inhalt des Radwegkonzeptes des Ortsteils Enniger. Für das SOLL-Konzept nehmen wir den Vorschlag zunächst hier auf. Die SOLL-Kategorie liegt dann vorbehaltlich einer politischen Entscheidung entweder in der Kategorie E oder D. Diese politische Entscheidung wird es allerdings nicht vor Abschluss dieses Konzeptes geben, da dieser Wunsch in den politischen Gremien erst zu den Haushaltsberatungen für 2023 diskutiert wird.	E
	Diek-Projekt 5.2 (Radverkehr in Enniger)				Ergänzend zu den bisherigen Erläuterungen bitte ich weiterhin die zusammenfassende Darstellung zum DIEK Projekt 5.2 (Radwege in Enniger) in das Wirtschaftswegkonzept aufzunehmen.	23.06.2022	Der Punkt 1.2 des Diek-Projektes zum Weg E 066 wurde im vorherigen Punkt erläutert. Die Wünsche zu den Radwegen an übergeordneten Straßen (Kreis- und Landesstraßen) sowie im Innenbereich können hier im Wirtschaftswegkonzept nicht behandelt werden. Zum Punkt 1.1 "Radweg Sommersell in Richtung Sendenhorst als Gemeinschaftsprojekt mit der Stadt Sendenhorst": Hierbei handelt es sich um eine neue Trasse dessen Verlauf noch nicht ganz klar ist. Dabei müsste die Stadt Flächen erwerben, was evtl. schwierig sein könnte. Eine politische Entscheidung gibt es dazu allerdings noch nicht. Zum Punkt 1.3 "Kombinierter Rad-/Fußweg entlang der Alten Neubeckumer Straße bis Pöling": Die Alte Neubeckumer Straße (E 005) ist als Multifunktionaler Verbindungsweg kategorisiert worden. Einige Straßenschäden wurden auch schon beseitigt und wenn weitere Straßenschäden auftreten, sollten diese natürlich im Zuge der Straßenunterhaltung beseitigt werden. Die Straße an sich ist eigentlich breit genug. Ein Neubau eines Rad-/Fußweges würde wegen der Bäume einen Flächenverlust seitens der Stadt erforderlich machen, was zurzeit nicht geplant ist.	
E 079	Antoniusweg	E	a = befestigt	a = in Ordnung	Es befinden sich zahlreiche Risse in der Straßendecke, vor allem im Bereich des Bahndamms. Daher würde ich die Kategorie "Einzelmaßnahmen erforderlich" für diesen Straßenabschnitt empfehlen. Eine jetzige Ausbesserung könnte eine weitere Unterwanderung der Straßendecke verzögern.	23.06.2022	Auch nach erneuter Betrachtung der Bilder sind uns zahlreiche Risse nicht aufgefallen. Für diese Verkehrsbedeutung (im Wesentlichen Zufahrt für eine Hofstelle) ist der Zustand in Ordnung. Wir nehmen den Hinweis aber gerne auf und ändern den Zustand auf "Einzelmaßnahmen erforderlich".	E
EL 096	Hoesterfeld	B	a = befestigt	a = in Ordnung	Hier finde ich dass Einzelmaßnahmen erforderlich sind. Die Straße ist stellenweise sehr unebenen.	23.06.2022	Im Anfangs- und Endbereich, wo der Weg asphaltiert ist, können die Risse geschlossen werden. Ferner können natürlich auch Bankettenschäden behoben werden. Im Bereich der Betonfahrbahn kann man allerdings zunächst wenig machen, wenn die Platten leicht gegeneinander verschoben sind. Die Anmerkung wird aufgenommen, um dann entsprechende Unterhaltungsmaßnahmen zu planen.	B

Wege-Nr.	Wege-Bezeichnung	Kategorie	Bauart	Bauzustand	Anmerkungen	Beteiligungsverfahren		
						Wann	Umsetzung / Abwägung	neue Kategorie
E 026 / E 027 / E 025		E C	a = befestigt	c = Gesamtsanierung erforderlich	Der Weg E026/E027 sollte in Kat C Hauptwirtschaftsweg höher eingestuft werden, da ich dort (Wessenhorst 44+44a) mit meiner 5-köpfigen Familie lebe. Desweiteren bewirtschaften wir einen landwirtschaftlichen Betrieb. Einen vernünftig unterhaltenen Wirtschaftsweg in diesem Bereich sehe ich und meine Familie als dringend notwendig an, um die alltäglichen Dinge des Lebens sicher erledigen zu können. Bei dem aktuellen Zustand des Weges ist ein sicheres Befahren insbesondere mit dem Fahrrad nicht gewährleistet! Sehr wichtig finde ich auch, daß unsere Mitarbeiter des landw. Betriebes und wir gut und schnell von Rettungsfahrzeugen erreicht werden können, wenn es nötig ist. Desweiteren wird unser landw. Betrieb regelmäßig von Zu- und Auslieferungsfahrzeugen heimgesucht. Der am westlichen Ende angrenzende Weg E025 sollte auch in Kat C bleiben. Hier ist allerdings eine Instandsetzung von Nöten. Somit entsteht auch eine günstige Verbindung für Radfahrer aus z.B. Hoetmar, die dann über E071, E025, E026, E027, L547 in den Weg E065 wollen. Von dort ist das Dorf Enniger oder weiter auch Ennigerloh gut über Wirtschaftswege zu erreichen.  Ich Bitte bei Ihren Planungen zu berücksichtigen, dass jedes bewohnte Anwesen im Außenbereich über intakte Wege zuverlässig erreichbar sein sollte.	25.06.2022	Der Weg E 026 / E 027 ist zweifelsfrei in einem schlechten Zustand, insbesondere der Abschnitt E 026. Das wurde auch so im Rahmen der IST-Situation bewertet. Der Abschnitt E 027 hat an zwei stellen deutliche Rissbildungen und Absackungen, die man vorerst reparieren könnte. Somit wäre eine sichere Anbindung des Hofes über die Landesstraße gewährleistet. Im näheren Umkreis gibt es mehrere Wege mit einem schlechten Zustand, allerdings mit einer höheren Kategorie. Hier sind in den nächsten Jahren sicherlich einige Sanierungs- bzw. Unterhaltungsmaßnahmen zu empfehlen. Im Alt-Konzept von 2015 wurde dieser Weg allerdings als Einzellerschließungsweg eingestuft, was auch unsere Kategorisierung als untergeordneten Wirtschaftsweg widerspiegelt.  Der Wegeabschnitt E 025 bleibt in der Kategorie C. Der Zustand ist wie auch E 024 ähnlich schlecht wie der Weg E 026 und somit auch zu einer Sanierungs- bzw. Ausbaumaßnahme zu empfehlen.  Die aufgezeigte Wegeverbindung zwischen Hoetmar und Enniger bzw. Ennigerloh ist keine ausgewiesene Radroute. Es gibt auch schon einen Antrag des Diek-Projektes / Radverkehr in Enniger, die für die Radwegeverbindung eine andere Route vorschlägt, und zwar über den Weg E 066. Diese Überlegungen werden im SOLL-Konzept noch einmal näher betrachtet.	E C
E 395		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Ein Teilstück des angeführten Weges E395 ist kein Weg sondern eine landwirtschaftliche Nutzfläche (Ackerland). An der Stelle wo der Weg eingezeichnet ist befindet sich eine Agrarumweltmaßnahme (Uferrandstreifen). Ackerland darf grundsätzlich nicht betreten werden. Der Uferrandstreifen soll Ufervegetation fördern und ist Rückzugort vieler Insekten und Tiere. Deshalb sollte hier absolute Ruhe vorherrschen. Aus diesem Grund Bitte ich Sie dieses Teilstück aus dem Wegeverzeichnis zu entfernen.	25.06.2022	Der Weg wird aufgeteilt in die Abschnitte E 395a und E 395b und das Zwischenstück wird entfernt.	G
W 019	Domhoffstrasse	E	a = befestigt	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	Aufgrund der vielen Schlaglöcher, der rissigen und porösen Straßenoberfläche und der starken Wölbung, die eine Räumung im Winter nur bedingt möglich macht, ist eine Gesamtsanierung dieser Straße erforderlich. Diese Straße wird für landwirtschaftliche Versorgungsfahrzeuge (Milchsammelwagen, etc.) genutzt und Straßen des gleichen Baujahres und im selben Zustand (wie W064 und W063) sind als sanierungsbedürftig eingestuft. Ich bitte dies zu überprüfen. Vielen Dank!	29.06.2022	Auch nach erneuter Prüfung ist hier eine Gesamtsanierung nicht erforderlich. Bis zur Einfahrt der Hofstelle gibt es zwar einige Schäden wie Risse und Absackungen, aber im weiteren Verlauf ist der Weg für die Anforderungen in Ordnung. Bis zur Hofstelle werden allerdings Unterhaltungsmaßnahmen empfohlen.  Bei den von Ihnen verglichenen Weg W 064 standen wir mit unserer Bewertung zwischen B und C, da der Weg aber auch sehr viele unebener ist. Allerdings wurde der wegen der geringen Verkehrsbedeutung auch auf <i>b = Einzelmaßnahmen erforderlich</i> bewertet. Der Weg W 063 ist in einem sehr viel schlechteren Zustand mit starken Rissbildungen und Absackungen und von daher zurecht als schlecht bewertet.	E
EL 130	bis zur Landesstraße	B	a = befestigt	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	Der Weg wurde schon zweimal überasphaltiert und es sind schon wieder Risse da.	22.06.2022	Vielen Dank für den Hinweis. Es treten tatsächlich eine Reihe von Rissbildungen auf. Auf dem letzten Abschnitt zur Landesstraße sogar mit Absackungen und Abbrüchen. Auf Dauer ist hier sicherlich ein stärkerer Straßenaufbau zu empfehlen. Kurz- bis mittelfristig würde wahrscheinlich eine Oberflächenbehandlung ausreichen, um die Risse zu schließen.	B
EL 406		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	gepachtet von der Stadt und somit unterhaltungspflichtig?	22.06.2022	Pachtverträge der Stadt werden noch überprüft	
EL 323		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Wanderweg? Auch gepachtet?	22.06.2022	Pachtverträge der Stadt werden noch überprüft	
EL 062		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Wanderweg? Auch gepachtet?	22.06.2022	Pachtverträge der Stadt werden noch überprüft	
EL 324		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Wanderweg? Auch gepachtet?	22.06.2022	Pachtverträge der Stadt werden noch überprüft	
EL 064 / EL 065		E	a = befestigt	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	Dieser Weg wird gerne als Radverbindung von Neubeckum nach Oelde.	22.06.2022	Diese Wegeverbindung wird als Radroute in den Übersichtsplan eingetragen und die Kategorie von E auf D heraufgestuft.	D
	Bahnunterführung im weiteren Verlauf Richtung Westen von EL 065				von EL 065 im weiteren Verlauf Richtung Westen gibt es eine Unterführung der Bahn, die in Unterhaltungspflicht der Stadt Ennigerloh und in einem schlechten Zustand ist. Radverbindung zwischen Neubeckum und Oelde.	22.06.2022	Der Weg wird in das Wirtschaftswegkonzept aufgenommen und in die Kategorie D eingestuft.	D

Wege-Nr.	Wege-Bezeichnung	Kategorie	Bauart	Bauzustand	Anmerkungen	Beteiligungsverfahren		
						Wann	Umsetzung / Abwägung	neue Kategorie
O 499		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Der Feldweg O 499 befindet sich in Privatbesitz und ist nicht öffentlich. Nur in Höhe der Straße Rieksweg ist ein Teilstück (ca. 50 m) ein Markenweg.	27.07.2022	Das ist richtig. Der Weg ist privat. Die letzten 50 m zum Rieksweg hin sind wieder in der Unterhaltungspflicht der Stadt Ennigerloh. Die Vorgabe vom Fördergeber (Land NRW) ist, dass das gesamte Straßennetz im Wirtschaftswegekonzept betrachtet wird, somit auch die Privatwege. z.B. einige Wanderwege verlaufen teilweise über private Wege. Das ist einer der Gründe, warum auch Privatwege in das Wirtschaftswegekonzept aufgenommen werden. Die Kommune hat in den meisten Fällen wenig Interesse an Privatwegen; diese werden rein informativ hier aufgeführt.	G
EL 038		C	a = befestigt	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	Dieser Weg ist eher ein untergeordneter Wirtschaftsweg als ein Hauptwirtschaftsweg. Durchfahrt für LKW verboten (Anlieger frei).	28.07.2022	Der Kategorie wird geändert in Kategorie E.	E
E 066		E	a = befestigt	c = Gesamtsanierung erforderlich	Die Dorfentwicklung Enniger hat mehrfach den genannten Weg mit ausführlicher Beschreibung über das Projekt DIEK, sowie in weiteren Anschreiben und Besprechungen mit den Verantwortlichen der Stadt angesprochen. Wir sind erstaunt, dass in ihrer Bewertung dieser Weg immer noch als "Kat. E" eingestuft ist.	18.08.2022	Zurzeit ist nur ein Datenbestand der IST-Situation veröffentlicht. Hierin ist nur zu sehen, wie wir die Situation vor Ort vorgefunden und in der Kürze der Zeit eingeschätzt haben. Da hier keine offizielle Radroute verläuft, wurde der Weg in die Kategorie E und nicht in die Kategorie D eingestuft. Für das SOLL-Konzept nehmen wir den Vorschlag zunächst hier auf. Die SOLL-Kategorie liegt dann vorbehaltlich einer politischen Entscheidung entweder in der Kategorie E oder D. Diese politische Entscheidung wird es allerdings nicht vor Abschluss dieses Konzeptes geben, da dieser Wunsch in den politischen Gremien erst zu den Haushaltsberatungen für 2023 diskutiert wird.	E
W 066 / W 067		E	a = befestigt / c = wassergebunden	b = Einzelmaßnahmen erforderlich	In logischer Verlängerung der Straße "Zum Hohen Kreuz" (W013) sollten W066 und W067 dieselbe Fahrbahnqualität aufweisen. Etwaige verkehrstechnische Bedenken sollten durch Beschilderung geregelt werden, aber nicht durch die Qualität der Fahrbahn.	21.08.2022	An den Einfahrten der Wege W 066 und W 067 befinden sich Schilder, dass die Durchfahrt nur für Anlieger bzw. landwirtschaftl. Verkehr gestattet ist. Außerdem gibt es Hinweisschilder, die auf Straßenschäden hinweisen. Daher haben wir diesen Weg als untergeordneten Wirtschaftsweg eingestuft und dafür reicht diese Ausbautart (z.T. befestigt und z.T. wassergebunden) aus. Die Straßenschäden sollten natürlich mit den entsprechenden Unterhaltungsmaßnahmen behoben werden.	E
EL 343		G	a = befestigt / d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Der Wirtschaftsweg EL343 sollte geradeaus verlängert werden, so dass er als Fahrradweg an die EL 041 anbindet. Es ergeben sich aus diesem Lückenschluß viele schöne Radrouten. Der Arbeitsweg von einigen Anwohnern könnte mit dem E-Bike bestritten werden.	21.08.2022	Der Vorschlag wird hier erst einmal als Anmerkung mit aufgenommen, um langfristig auch das Radroutennetz in Ennigerloh zu entwickeln. Ob diese Idee mittel- bis langfristig umgesetzt werden kann, kann in diesem Konzept nicht beantwortet werden. Da dieser Wirtschaftsweg und die Trassenführung ihrer Idee komplett in Privatbesitz ist, wären hierfür entweder Flächenenerwerb seitens der Stadt oder eine Umsetzung der Eigentümer notwendig. Für die Umfahrung mit dem Rad stehen hier im südlichen Bereich vielleicht zunächst die Wege EL 107 und EL 043 zur Verfügung.	G
EL 367		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Der Weg EL 367 sollte wieder so wie früher bis zur Ennigerstrasse mit dem Fahrrad befahrbar sein. Dies ist zur Zeit nicht möglich, da an einer Stelle der Weg zugewuchert und an einer anderen Stelle umgepflügt wurde.	21.08.2022	Bei dem Weg EL 367 handelt es sich um einen unbefestigten Feldweg. Zudem ist dieser, wie auch die benachbarten unbefestigten Feldwege, in Privatbesitz, sodass die Stadt Ennigerloh hier nicht in der Unterhaltungspflicht ist. Im südlichen Bereich führt der Weg in das Gemeindegebiet von Neubeckum und es ist hier keine offizielle Radroute vorhanden. Als Anmerkung wird der Vorschlag hier aufgenommen, um auf lange Sicht Ideen für eine Entwicklung des Radwegenetzes zu sammeln.	G
W 418		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Der Weg W 418 ist ein Privatweg.	22.08.2022	Der Weg W 418 ist auch als Privatweg erfasst und wurde informativ in das Wirtschaftswegekonzept aufgenommen. Die Stadt Ennigerloh hat hier kein öffentliches Interesse an diesem Weg. Die Vorgabe des Fördergebers ist, dass alle Wege des Wirtschaftswegekonzeptes in dieses Konzept aufgenommen werden, auch Privatwege. Die meisten Privatwege sind daran zu erkennen, dass sie eine Nummerierung über "300" haben.	
W 375		E	a = befestigt	n = nicht bewertet	Weg W 375 ist kein Weg, sondern eine private Hofparzelle wie z.B. bei Voßmar 5 & 6 (Bitte komplett raus nehmen oder maximal als privaten Weg deklarieren). Eine öffentliche Verbindung der K20 über diesen Hof zu Weg W 096 besteht nicht.	22.08.2022	Der Weg W 375 wurde als Privatweg erfasst, da in den ALKIS-Daten hier die Nutzungsart "Weg" eingetragen war im Gegensatz zu z.B. Voßmar 5. Die Kategorie E wurde hier eingetragen, da hinter der Hofstelle noch landwirtschaftl. Flächen erschlossen werden. Da zu diesen Flächen aber noch eine Erschließung von Süden über den Weg W 096 vorhanden ist, kann dieser Weg in die Kategorie F geändert werden. Das Zwischenstück zum Weg W 096 werden wir auch als Privatweg der Kategorie G deklarieren.	F
W 095		G	d = unbefestigt	n = nicht bewertet	Der eingetragene Weg W 095 ist über weite Teile mit einer 40 Jahre alten dicken Hecke (einem nicht entfernbaren Landschaftsschutzelement im Landschaftsschutzgebiet) bewachsen und kann somit in die Kategorie "nicht mehr vorhandener Weg" geändert werden.	22.08.2022	Dieser Wegeabschnitt wird in die Kategorie H als "nicht mehr vorhandener Weg" eingestuft, da er in weiten Teilen zugewachsen ist.	H
W 004 / W 005	Buettrup	C/E	a = befestigt	a = in Ordnung	Dieser Wirtschaftsweg ist öffentlich, aber es gibt noch keine Handlungsempfehlungen?	23.08.2022	Zu diesem Zeitpunkt war für diesen Weg noch keine abschließende Handlungsempfehlung und SOLL-Kategorie vergeben, da wir uns noch im Bearbeitungsprozess befinden. Die Kategorie wird durchgehend in Verlängerung mit EL 132 als C (Hauptwirtschaftsweg) bewertet.	C

